



Ministry of
Transportation
and Infrastructure

ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ

1 ਜੂਨ - 6 ਜੁਲਾਈ, 2021

ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਗਾਈਡ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਫਾਰਮ



ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕੋਸਟ ਸੇਲਿਸ਼ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਰਵਾਇਤੀ ਇਲਾਕੇ ਉੱਪਰ ਹੈ; ਜਿਸ ਵਿਚ ਕਵਾਂਟਲਨ, ਮੈਟਸਕੂਈ, ਅਤੇ ਸਟੋ:ਲੋ ਨੇਸ਼ਨਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਵਿਚ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਸੁਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ।

ਮਨਿਸਟਰੀ ਔਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ, ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਵਿੱਚੀਂ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਵਿਉਂਤ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਡਰਾਫਟ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਵ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਾਰ ਪੁੱਛ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਇਹ ਅਗੇਤਾ ਪੜਾ ਲੈਂਗਲੀ ਅਤੇ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਸੰਭਾਵੀ ਸੁਧਾਰਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਟੀਚਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਕਾਇਮ ਰਹਿਣ ਯੋਗ ਚੋਣਾਂ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ, ਰਹਿਣਯੋਗ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ ਵਿਕਸਿਤ ਕਰਨਾ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕੰਮ 'ਤੇ ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਨੂੰ ਮਾਰਕੀਟ ਵਿਚ ਪਹੁੰਚਾਉਣਾ, ਅਤੇ ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਰਾ ਖਾਣ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਹੱਦ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਅਸੀਂ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੁਝ ਖਿਆਲਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਾਰ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਅਸੀਂ ਇਸ ਵੇਲੇ ਪਤਾ ਲਾ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਇਹ ਗਾਈਡ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਮੰਤਵ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿਵੇਂ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਪਬਲਿਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਵਿਚ ਹਿੱਸਾ ਲਉ 1 ਜੂਨ ਤੋਂ 6 ਜੁਲਾਈ, 2021 ਤੱਕ

ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੋਣਾਂ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਪਰਕ, ਸੇਫਟੀ, ਜਾਰੀ ਰਹਿਣ ਯੋਗਤਾ, ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਸਾਡੇ ਲਈ ਫਸਟ ਨੇਸ਼ਨਜ਼ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ, ਕਮਿਊਨਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਥਾਨਕ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾਈ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਵਸਤਾਂ ਢੋਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਧਿਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਸੁਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਜਿਹੜੇ ਇਸ ਏਰੀਏ ਵਿਚ ਰਹਿੰਦੇ, ਕੰਮ ਕਰਦੇ, ਖੇਡਦੇ ਜਾਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਆਉਂਦੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਤੁਸੀਂ ਕਈ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਇਹ ਗਾਈਡ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ gov.bc.ca/264toWhatcom 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਐਨਲਾਈਨ ਫਾਰਮ ਭਰੋ
- ਸਾਨੂੰ HWY1FV@gov.bc.ca 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਭੇਜੋ
- ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਭਰਿਆ ਹੋਇਆ ਫਾਰਮ ਇਸ ਐਡਰੈਸ 'ਤੇ ਡਾਕ ਰਾਹੀਂ ਭੇਜੋ:
 - > Mail to: Ministry of Transportation and Infrastructure, 310-1500 Woolridge, Coquitlam, BC, V3K 0B8, Attention: Fraser Valley Highway 1 Corridor Improvement Program

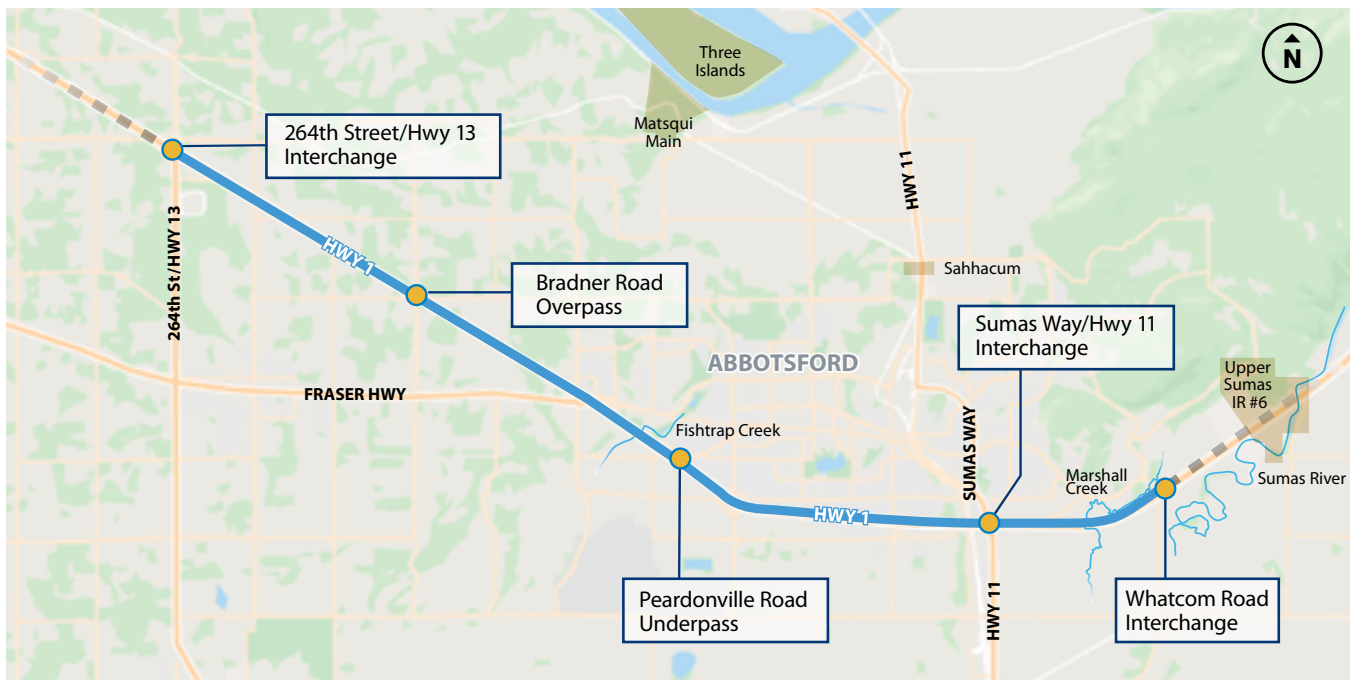
ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਬਾਰੇ

ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਲਈ ਸਟੇਟ ਮਨਿਸਟਰ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ ਪੱਤਰ ਮੁਤਾਬਕ, ਸੂਬੇ ਨੇ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਵਿਚ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਉੱਪਰ ਸਫਰ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਯੋਗਤਾ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਸਾਲ 2026 ਤੱਕ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਨੂੰ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਤੱਕ ਸੁਧਾਰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ ਸਮੁੱਚੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਵਿਚ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਵਾਅਦੇ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਹੀਂ ਅਸੀਂ ਕੋਰੀਡੋਰ ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਆਰ-ਪਾਰ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਵਰਤੋਂਕਾਰਾਂ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਵਾਸਤੇ ਪਲੈਨ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਫਸਟ ਨੇਸ਼ਨਜ਼, ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾਈ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਸਰਗਰਮ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਢੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਸ਼ੁਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਇਹ ਪੜਾ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ 264 ਸਟਰੀਟ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਿਚਕਾਰ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੋਵੇਗਾ, ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਾਰਾ ਖਾਣ ਯੋਗ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਲਈ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਢੰਗ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ (ਤੁਰਨਾ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ, ਅਤੇ ਰੇਲਿੰਗ), ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਕਾਰ ਸ਼ੇਰਿੰਗ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ
- ਟਰੱਕਾਂ ਦੀਆਂ ਚੜ੍ਹਾਈ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੇ ਏਰੀਏ ਵਰਗੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਕਾਰਗਰ ਢੁਆਈ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨਾ
- 264 ਸਟਰੀਟ, ਹਾਈਵੇਅ 11, ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਰੂਪ ਦੇਣਾ ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ
- ਪੀਰਡਨਵਿਲ ਰੋਡ ਅਤੇ ਬਰੈਡਨਰ ਰੋਡ ਹੇਠਲੇ ਲਾਂਘਿਆਂ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਰੂਪ ਦੇਣਾ ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ
- ਹਰ ਸੇਧ ਵਿਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਵਾਰਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ (ਐੱਚ ਓ ਵੀ) ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣਾ



ਸਟੱਡੀ ਦਾ ਏਰੀਆ



ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਸੁਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ

ਆਉਂਦੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਅਸੀਂ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦੀ ਹੱਦ ਅਤੇ ਕਿਸਮ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਾਂਗੇ। ਇਸ ਸ਼ੁਮੂਲੀਅਤ ਦੌਰਾਨ, ਅਸੀਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪੱਖਾਂ ਨੂੰ ਤਰਤੀਬ ਦੇਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਲਈ ਡਰਾਫਟ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਾਰ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ।

ਪਿਛੋਕੜ: ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਤ

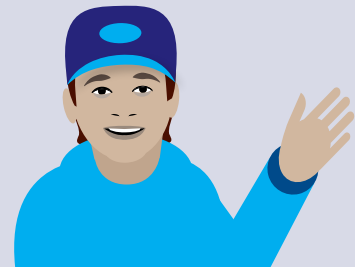
ਹਰ ਰੋਜ਼ 80,000 ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗੱਡੀਆਂ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਲੈਂਗਲੀ ਅਤੇ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਵਿਚਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪਿਛਲੇ 5 ਸਾਲਾਂ ਵਿਚ ਟਰੈਫਿਕ 11% ਵਧ ਗਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਆਉਂਦੇ ਦਹਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਲੈਂਗਲੀ ਤੋਂ ਲੈਕੇ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਤੱਕ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਵਧਣ ਨਾਲ ਟਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਧਦੇ ਰਹਿਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।

ਸਥਾਨਕ ਵਸਨੀਕਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੇ ਇਲਾਵਾ, ਹਾਈਵੇਅ 1 ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਲਈ ਵੀ ਇਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਲਾਂਘੇ ਵਜੋਂ ਲੋੜ ਪੂਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਟਰੈਫਿਕ ਤਕਰੀਬਨ ਰੋਜ਼ਾਨਾ 16 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਤਕਰੀਬਨ 12,500 ਟਰੱਕ ਲੰਘਦੇ ਹਨ। ਸਾਲ 2035 ਤੱਕ, ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਮੰਗ 24 ਤੋਂ 33 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਵਧ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਵਿਚ ਹਾਈਵੇਅ 1 'ਤੇ ਐਕਸੀਡੈਂਟਾਂ ਦੀ ਔਸਤ ਦਰ ਸੂਬੇ ਦੀਆਂ ਇਹੋ ਜਿਹੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲੋਂ 10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। 264 ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਵਿਚਕਾਰਲੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਐਕਸੀਡੈਂਟਾਂ ਦੀ ਦਰ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ, ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ 'ਤੇ ਇਹ ਸੂਬੇ ਦੀ ਔਸਤ ਦਰ ਨਾਲੋਂ ਚਾਰ ਗੁਣਾ ਤੋਂ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਬਦਕਿਸਮਤੀ ਨਾਲ, ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਵਿਚ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਐਕਸੀਡੈਂਟਾਂ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਸੱਟਾਂ ਲੱਗਣ ਵਿਚ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਜਾਰੀ ਰਹਿਣ ਯੋਗ ਰੂਪਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਤਸ਼ਾਹ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਅਤੇ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰਿਪਾਂ ਦਾ ਸਿਰਫ 2% ਟ੍ਰਿਪ ਹੀ ਬੱਸਾਂ 'ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕਾਰ ਸ਼ੇਅਰਿੰਗ, ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਗੱਡੀਆਂ, ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਰਗੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਹੋਰ ਵਾਰਾ ਖਾਣ ਯੋਗ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਲਈ ਫਾਇਦੇਮੰਦ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਣ ਦੇ ਮੌਕੇ ਮੌਜੂਦ ਹਨ।

ਸੜਕੀ ਢਾਂਚੇ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਪੂਰੀ ਸਮਰੱਥਾ 'ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟਰੈਫਿਕ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਰਸ਼ ਵਾਲੇ ਸਮਿਆਂ ਦੌਰਾਨ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਸਪੀਡ ਵਿਚ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹਵਾ ਵਿਚਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਮੌਕਿਆਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਵਿਚ ਕਮੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ ਹੀ ਹਾਈਵੇਅ ਨੂੰ ਵੱਡਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇਕ ਕਠਾਇਤੀ ਪਲੈਨ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੇ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜੋ ਕਿ ਬਹੁ-ਸਾਧਨੀ ਸਫਰ ਦੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਦੇਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਰੱਥਾ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰੇਗੀ।



ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਕਹਾਣੀ: ਸੈਮ, ਉਮਰ 45 ਸਾਲ

ਮੈਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਨੇਮ ਨਾਲ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਰਾਹੀਂ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਤੋਂ ਮੈਟਰੋ ਵੈਨਕੂਵਰ ਵਿਚ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੀ ਉਪਜ ਲੈ ਕੇ ਜਾਂਦਾ ਹਾਂ। ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਪਰ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਭੀੜ ਵਾਲੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ 'ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਲੰਮਾ ਸਮਾਂ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਨਾਲ ਮੇਰੇ ਟ੍ਰਿਪ ਹੋਰ ਵੀ ਲੰਮੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਸੌਖਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਾਸ਼ ਮੇਰੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੋਣਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ।

ਪਲੈਨਿੰਗ ਲਈ ਵਿਚਾਰਾਂ

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਅਸੀਂ ਕਈ ਪੱਖ ਵਿਚਾਰ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਇਹ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:



ਆਬਾਦੀ, ਵਪਾਰ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਵਾਧਾ

ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੇਲੀ ਰੀਜਨਲ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ, ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿਚ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਧ ਰਹੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇਕ ਹੈ। ਸਾਲ 2051 ਤੱਕ, ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੇਲੀ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਆਪਣੀ 2016 ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਨਾਲੋਂ 61 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਧ ਜਾਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ (ਹੋਰ 190,000 ਵਸਨੀਕ)। ਹਾਈਵੇਅ 1 ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ, ਲੇਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿਚ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅਗਾਂਹ ਇਲਾਕਾਈ ਵਪਾਰ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਨਾਲ ਜੋੜਨ, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ, ਇੰਡਸਟਰੀਅਲ ਅਤੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਸੈਂਟਰਾਂ ਲਈ ਇਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਾਧਨ ਵਜੋਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੇਲੀ ਅਤੇ ਮੈਟਰੋ ਵੈਨਕੂਵਰ ਵਿਚਕਾਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਇਕ ਮੁੱਖ ਕੋਨੈਕਸ਼ਨ ਵਜੋਂ, ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ 'ਤੇ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਆਬਾਦੀ ਵਿਚ ਸੰਭਾਵੀ ਵਾਧੇ ਅਤੇ ਇਸ ਕਾਰਨ ਵਸਤਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਧਦੀ ਮੰਗ ਦੇ ਕਾਰਨ ਆਉਂਦੇ ਦਹਾਕਿਆਂ ਵਿਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਰੈਸ਼ਰ ਵਧਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।



ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ

ਵਾਤਾਵਰਣ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਦੀ ਭੀਅੰਕਰ ਸਚਾਈ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਜੋਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਤਰੀਕੇ - ਜਿਸ ਵਿਚ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਅਤੇ ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਵਧ ਰਹੀ ਵਰਤੋਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ - ਵਿਕਸਿਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ। ਸੂਬੇ ਦੀ ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਪਲੈਨ ਨੇ ਸਾਲ 2050 ਤੱਕ ਸਾਲ 2007 ਤੋਂ ਸੂਬੇ ਦੀ ਗਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ (ਜੀ ਐੱਚ ਜੀ) ਦੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਚ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕਮੀ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨੇ ਮਿੱਥੇ ਹੋਏ ਹਨ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਸਾਫ਼ ਫਿਊਲਜ਼ 'ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਹੋਣ ਵਿਚ ਤੇਜ਼ੀ ਲਿਆਉਣ, ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਸਾਂਝੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣ, ਸਰਕਾਰੀ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ ਉਸਾਰਨ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣਾ ਹੈ।



ਨਵੀਂ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ

ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਵਿਚ ਤਰੱਕੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦਾ ਚਿਹਰਾ ਮੁਹਰਾ ਬਦਲ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਪਲੈਨ ਰਾਹੀਂ, ਸਾਲ 2040 ਤੱਕ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਵਿਚ ਵੇਚੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਦੀ 100 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਜ਼ੀਰੋ ਊਏ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ (ਜੈਡ ਈ ਵੀਜ਼) ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਧ ਰਹੇ ਸਿਸਟਮ, ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਭਵਿੱਖ ਵੱਲ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਅਤੇ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਅਸਲੀਅਤ ਦੇ ਬੀ ਸੀ ਭਰ ਵਿਚ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਿਸਟਮਾਂ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅਰਥ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਬਾਰੇ

ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਖੁਸ਼ਹਾਲ, ਸੰਤੁਲਤ ਅਤੇ ਕਾਇਮ ਰਹਿਣ ਯੋਗ ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦਾ ਇਕ ਰਾਹ ਹੈ। ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਵਿਚ ਸੋਚੇ ਗਏ ਐਕਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਹੱਦ, ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ 2007 ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਿਚ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਬੀ ਸੀ ਦੇ 2030 ਜੀ ਐੱਚ ਜੀ ਵਿਚ ਕਮੀ ਦੇ ਟੀਚਿਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗੀ। ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਹੇਠ, ਸਾਡਾ ਸੂਬਾ ਸਾਲ 2050 ਤੱਕ ਜੀ ਐੱਚ ਜੀ ਊਏ ਵਿਚ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕਮੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਰਾਹ 'ਤੇ ਹੈ। ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਵਿਚ ਅਜਿਹੀਆਂ ਪਲੈਨਾਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਸਾਫ਼ ਫਿਊਲਜ਼ ਵੱਲ ਤਬਦੀਲੀ ਰਾਹੀਂ ਸਾਡੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ, ਸਾਡੇ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਹਿਮਾਇਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉਪਾਵਾਂ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਦਦ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਦੀਆਂ ਹਨ।

ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ cleanbc.gov.bc.ca 'ਤੇ ਜਾਓ।

¹ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੇਲੀ ਰੀਜਨਲ ਡਿਸਟ੍ਰਿਕਟ, ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੇਲੀ ਫਿਊਚਰ 2050: ਰੀਜਨਲ ਗਰੇਬ ਸਟਰੈਟਜੀ, ਅਗਸਤ, 2020

ਤਾਜ਼ਾ ਅਤੇ ਵਿਉਂਤਬੰਦ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨਾ

264 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਤੱਕ ਸੁਧਾਰ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹੇਠ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਏ ਤਾਜ਼ਾ ਅਤੇ ਵਿਉਂਤਬੰਦ ਪੂੰਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਉੱਪਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ।

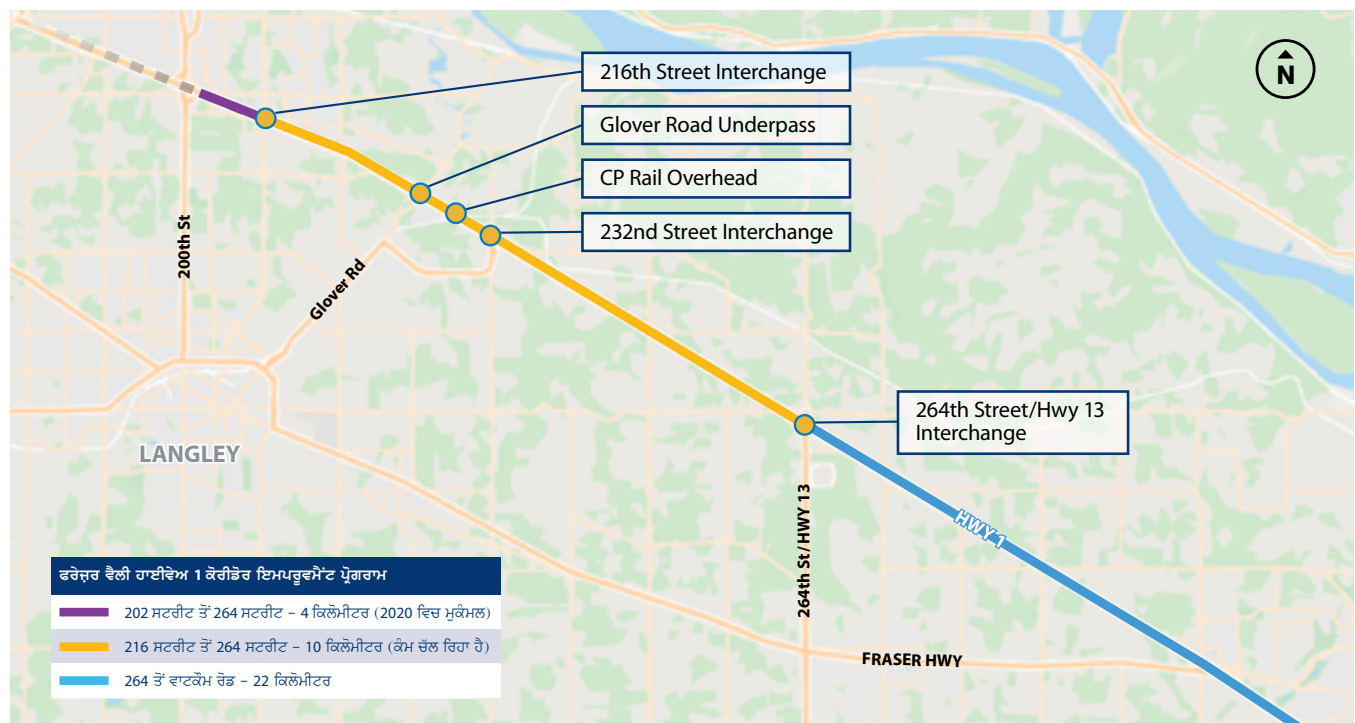
200 ਸਟਰੀਟ ਤੋਂ 216 ਸਟਰੀਟ ਤੱਕ - ਮੁਕੰਮਲ

ਹਾਈਵੇਅ 1 ਅਤੇ 216 ਸਟਰੀਟ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 2020 ਵਿਚ ਪੂਰਾ ਹੋਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ:

- ਹਾਈਵੇਅ 1 ਅਤੇ 216 ਸਟਰੀਟ ਦੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਇਕ ਨਵਾਂ ਇੰਟਰਚੇਂਜ
- 216 ਸਟਰੀਟ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਉਪਰਲੇ ਲਾਂਘੇ ਉੱਪਰ ਤੁਰਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਨਵਾਂ ਰਾਹ
- 202 ਸਟਰੀਟ ਨੂੰ/ਤੋਂ ਐੱਚ ਓ ਵੀ ਰੈਂਪਾਂ ਦਾ ਵਾਧਾ
- 202 ਸਟਰੀਟ ਅਤੇ ਨਵੇਂ 216 ਸਟਰੀਟ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਿਚਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ ਨੂੰ 4 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੌੜਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ

216 ਸਟਰੀਟ ਤੋਂ 264 ਸਟਰੀਟ - ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ

ਸੂਬੇ ਨੇ ਹੁਣੇ ਹੁਣੇ ਫਰਵਰੀ ਅਤੇ ਮਾਰਚ 2021 ਵਿਚ ਹਾਈਵੇਅ 1 - 216 ਤੋਂ 264 ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਹੱਦ ਬਾਰੇ ਅੰਤਮ ਫੈਸਲਾ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿਚ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ। ਅਨੁਮਾਨਤ ਕੰਮ ਵਿਚ ਚੌਣਵੇਂ ਹੇਠਲੇ ਲਾਂਘਿਆਂ, ਉਪਰਲੇ ਲਾਂਘਿਆਂ, ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਅਪਗਰੇਡ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਨੂੰ ਨਵੀਆਂ ਐੱਚ ਓ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਾਈਵੇਅ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਅਗਾਊਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿਚ ਦਰਖਤਾਂ ਦੀ ਸਫਾਈ, ਪ੍ਰੀ-ਲੇਡ ਅਤੇ ਟੈਂਸਟ ਪਾਇਲ ਦੀ ਲਗਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ 2022 ਵਿਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਅਤੇ 2025 ਵਿਚ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।





ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਲਈ ਇਕ ਸਮੁੱਚੀ ਪਹੁੰਚ ਅਪਣਾਉਣਾ

ਸੂਬੇ ਦੀ ਸਰਕਾਰ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਲਈ ਇਕ ਸਮੁੱਚੀ ਜੁਗਤ ਤਿਆਰ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਪੱਕਾ ਹੋਵੇ ਕਿ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੈਂਡ-ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਿੰਗ (ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਵਿਉਂਤਬੰਦੀ) ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇਕਸਾਰਤਾ ਹੈ। ਇਸ ਜੁਗਤ ਦਾ ਮਕਸਦ, ਸਫਰ ਦੇ ਸਮਿਆਂ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਰਹਿਣਯੋਗ ਇਲਾਕਿਆਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣ ਲਈ ਜਿਹੜੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਜਿਸ ਦੀ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਅਨ ਕਦਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਚ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾਈ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਦੀਆਂ ਪਲੈਨਾਂ ਨਾਲ ਮੇਚਣਾ ਹੈ।

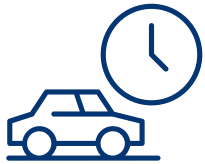
ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਨੀਤੀ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ, ਮਿਊਨਿਸਪਲ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾਈ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਲੈਂਡ-ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਿੰਗ ਦੇ ਉੱਦਮਾਂ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਚ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣ, ਜਿਹੜੀ ਅਜਿਹੇ ਕਾਰਗਰ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਬਹੁ-ਸਾਧਨੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਵੇ ਜਿਹੜਾ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ, ਇਲਾਕਿਆਂ ਅਤੇ ਗਲੋਬਲ ਮਾਰਕੀਟ ਨਾਲ ਜੋੜਦੇ ਹੋਏ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਨੂੰ ਮੂਵ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਦੀ ਪਲੈਨਿੰਗ ਲਈ ਸਮੁੱਚੇ ਸਿਸਟਮਾਂ ਵਾਲੀ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਇਹ ਜੁਗਤ, ਡੈਟਾ-ਮੁਖੀ, ਸੂਬੇ ਭਰ ਵਿਚਲੀ ਜੁਗਤ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਸਮੁੱਚੀ ਪਲੈਨਿੰਗ ਲਈ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਅਤੇ ਮੌਕਿਆਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੈਂਡ-ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਿੰਗ ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇਕਸਾਰਤਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣੇ ਜਿਹੜੀ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਦੇ ਨਿਰਵਿਘਨ ਆਉਣ ਜਾਣ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗੀ, ਵਪਾਰ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰੇਗੀ, ਭਵਿੱਖੀ ਵਾਧੇ ਲਈ ਤਿਆਰੀ ਕਰੇਗੀ, ਅਤੇ ਭਿੰਨ ਭਿੰਨ, ਵਾਰਾ ਖਾਣ ਯੋਗ, ਲਚਕੀਲੀਆਂ, ਅਤੇ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਵੇਗੀ।

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ 1: ਡਰਾਫਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਉਦੇਸ਼

ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਿੰਗ ਪ੍ਰਤੀ ਸਮੁੱਚੀ ਪਹੁੰਚ ਮੁਤਾਬਕ, ਮਨਿਸਟਰੀ ਔਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਨੇ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਡਰਾਫਟ ਦੀ ਇਕ ਲੜੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਹਰ ਇਕ ਉਦੇਸ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਕੁ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਆਲ ਮੁਤਾਬਕ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਸਾਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।



ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਮੂਵ ਕਰਨਾ

ਸਮਰੱਥਾ ਸੁਧਾਰਨ ਅਤੇ ਸਾਧਨਾਂ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਉਪਾ ਰੋਜ਼ ਆਉਣ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਅਤੇ ਵਸਤਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਅਪਾਣੇ ਟਿਕਾਣਿਆਂ 'ਤੇ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਸਫਰ ਦੇ ਸਮਿਆਂ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।



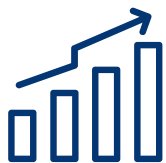
ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ

ਟਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਹੱਲ ਕਰਨ, ਭੀੜ-ਭੜੱਕਾ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਵਲੋਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣ ਨੂੰ ਕੇਂਦਰ ਵਿਚ ਰੱਖ ਕੇ ਕੀਤੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਘਟਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਤੇਜ਼ ਕਰਨਾ

ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਟਰੈਫਿਕ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਬਿਜ਼ੀ ਸਮਿਆਂ ਦੌਰਾਨ, ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਆਰਥਿਕ ਉਤਪਾਦਕਤਾ ਘਟਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸੁਧਾਰ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਅਤੇ ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿਚ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਸਰਗਰਮੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਅਨਾਂ ਲਈ ਆਰਥਿਕ ਰਿਕਵਰੀ ਅਤੇ ਜੋਬਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ

ਸੂਬੇ ਦੀ ਸਟਰੋਂਗਰ ਬੀ ਸੀ ਪਲੈਨ, ਸਾਫ ਅਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸ਼ਹਿਰ ਉਸਾਰਨ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਦੇਣ, ਅਤੇ ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਆ ਦੀ ਆਰਥਿਕ ਰਿਕਵਰੀ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੇਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਹੀਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਨਵੇਂ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼, ਲਾਹੇਵੰਦ ਜੋਬਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਲੈਂਗਲੀ ਅਤੇ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਅਤੇ ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ ਵਿਚ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਦੀ ਕਾਰਗਰਤਾ ਅਤੇ ਸਰਵਿਸ ਡਲਿਵਰੀ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਉੱਪਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਸੂਬੇ ਦੀ ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਪਲੈਨ ਗਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ (ਜੀ ਐੱਚ ਜੀ) ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਪੱਧਰ ਸਾਲ 2050 ਤੱਕ ਸਾਲ 2007 ਦੇ ਪੱਧਰ ਤੋਂ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਸੁਫਨੇ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਟੀਚਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਲਈ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ, ਕਾਰਪੂਲਿੰਗ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਗੱਡੀਆਂ (ਈ ਵੀਜ਼) ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਕੇ ਹਵਾ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਸੁਧਾਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।



ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣਾ

ਐਕਟਿਵ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਟਰੈਟਜੀ ਰਾਹੀਂ ਸੂਬੇ ਨੇ ਸਾਲ 2030 ਤੱਕ ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨਾਲ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰਿਪਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੁੱਗਣੀ ਕਰਨ ਦਾ ਟੀਚਾ ਮਿੱਥਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਉਨ੍ਹਾਂ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਪਗਰੇਡਾਂ 'ਤੇ ਲੋਕਲ ਮਿਊਨਿਸਪੈਲਟੀਆਂ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਰਾਹੀਂ ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੇ ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਆਰ ਪਾਰ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਤੁਰਨ, ਰੋਲਿੰਗ ਕਰਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਵਾਧੇ ਲਈ ਪਲੈਨਿੰਗ ਕਰਨਾ

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸਥਾਨਕ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ, ਸੂਬਾ ਹਾਈਵੇਅ ਅਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਪਗਰੇਡਜ਼ ਲਈ ਪਲੈਨ ਬਣਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਸਥਾਨਕ ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਾਂ ਦਾ ਆਦਰ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਭਵਿੱਖ ਵਿਚ ਆਬਾਦੀ ਦੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਧੇ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।



ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਆਰ ਪਾਰ ਕਮਿਊਨਟੀ ਸੰਬੰਧਾਂ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਕੇਂਦਰ ਵਿਚ ਰੱਖ ਕੇ ਕੀਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਸੁਧਾਰ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਜੋੜਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਤੁਰਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਆਂਢ-ਗੁਆਂਢਾਂ ਵਿਚ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਲੈਣ ਨੂੰ ਸੌਖਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਉੱਤਰੀ-ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।



ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਕਾਢਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਬਦਲਦੇ ਰੁਝਾਨਾਂ ਅਤੇ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਵਿਚ ਹੋਈ ਤਰੱਕੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਰੱਖਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਉਭਾਰ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਦੁਸਤ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।



ਹਰ ਇਕ ਲਈ ਸਟਰੋਂਗਰ ਬੀ ਸੀ

ਬੀ ਸੀ ਦੀ ਇਕਨੌਮਿਕ ਰਿਕਵਰੀ ਪਲੈਨ ਵਿਚ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਕੰਮ 'ਤੇ ਲਾਉਣ, ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨ, ਅਤੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਦੀ ਠੀਕ ਹੋਣ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਾ ਹਨ। ਪਲੈਨ ਰਿਕਵਰੀ ਲਈ ਜੁਗਤਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਮਕਸਦ, ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦੁਬਾਰਾ ਕਾਇਮ ਕਰਕੇ ਆਰਥਿਕ ਉਤਸ਼ਾਹ ਵਧਾਉਣਾ ਹੈ। ਸਟਰੋਂਗਰ ਬੀ ਸੀ ਵਿਚ ਕਮਿਊਨਟੀ ਬੈਨੇਫਿਟਸ ਐਗਰੀਮੈਂਟਸ (ਸੀ ਬੀ ਏਜ਼) 'ਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਜਿਹੜੇ ਚੰਗੀ ਤਨਖਾਹ ਵਾਲੀਆਂ ਜੌਬਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਬਿਹਤਰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਅਤੇ ਸ਼ਗਿਰਦੀ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ ਆਦਿਵਾਸੀ ਲੋਕਾਂ, ਔਰਤਾਂ, ਜਵਾਨਾਂ, ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੋਰ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਟਰੇਡਜ਼ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੌਕੇ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ ਰਵਾਇਤੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਹੁਨਰਮੰਦ ਕਿੱਤਿਆਂ ਵਿਚ ਘੱਟ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਵਾਲੇ ਹਨ। ਇਹ ਪਲੈਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋੜ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ ਆਦਿਵਾਸੀ ਭਾਈਚਾਰੇ, ਜਵਾਨ ਲੋਕ, ਔਰਤਾਂ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ strongerbc.gov.bc.ca 'ਤੇ ਜਾਓ।



ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਆਉਣ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਕਹਾਣੀ: ਜੂਲੀ, ਉਮਰ 33 ਸਾਲ

ਮੈਂ ਹਰ ਰੋਜ਼ ਜੌਰਜ ਫਰਗੁਸਨ ਵੇਅ ਉਪਰਲੇ ਆਪਣੇ ਘਰ ਤੋਂ ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਸੂਮਾਸ ਵੇਅ ਉਪਰਲੇ ਆਪਣੇ ਕੰਮ 'ਤੇ ਜਾਂਦੀ ਹਾਂ। ਸਾਈਕਲ 'ਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਵਜੋਂ, ਮੈਂ ਇਕ ਅਜਿਹਾ ਰੂਟ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹਾਂ ਜਿਸ ਉੱਪਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੜ੍ਹਾਈਆਂ ਜਾਂ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨਾ ਹੋਣ ਤਾਂ ਜੋ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਕੰਮ 'ਤੇ ਛੇਤੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਦੇ ਜਾ ਸਕਾਂ। ਸਾਈਕਲਾਂ ਲਈ ਸੁਧਾਰ ਆਪਣੀ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸਵਾਰੀ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮੇਰੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ।

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ 2: ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ

ਅਸੀਂ ਇਸ ਵੇਲੇ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਦਾ ਤਜਵੀਜ਼ਸ਼ੁਦਾ ਕੰਮ, 264 ਸਟਰੀਟ ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਵਿਚਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਪਰ ਸੁਧਾਰ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- 264 ਸਟਰੀਟ, ਹਾਈਵੇਅ 11, ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਰੂਪ ਦੇਣਾ ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ ਜਿਸ ਵਿਚ ਢਾਂਚੇ, ਰੈਂਪ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ
- ਪੀਰਡਨਵਿਲ ਰੋਡ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਲਾਂਘੇ ਅਤੇ ਬਰੈਡਨਰ ਰੋਡ ਦੇ ਉਪਰਲੇ ਲਾਂਘਿਆਂ ਨੂੰ ਨਵਾਂ ਰੂਪ ਦੇਣਾ ਜਾਂ ਬਦਲਣਾ

ਇਸ ਦੇ ਇਲਾਵਾ, ਅਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹਰ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸੰਭਾਵੀ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਪਤਾ ਲਾਉਣ ਵਿਚ ਵੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਕੀ ਸਾਡੇ ਵੱਲੋਂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਖਾਸ ਵਿਚਾਰ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਸੰਭਾਵੀ ਖੇਤਰ

ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਤਰਜੀਹੀ ਲੇਨਾਂ



ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਲਈ ਕਦਮ



ਸਾਡਾ ਮੌਕਾ

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਇਕ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਾਫ਼ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇ ਕੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣਾ ਹੈ। ਅਜਿਹਾ ਕਾਰਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਵਰਤਣ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇ ਕੇ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਈ ਵੀ ਤਰਜੀਹੀ ਲੇਨਾਂ ਰਾਹੀਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਗੱਡੀਆਂ ਵੱਲ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇ ਕੇ ਹਾਸਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ:

- ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਈ ਵੀ ਤਰਜੀਹੀ ਲੇਨਾਂ ਦਾ 264 ਸਟਰੀਟ ਤੋਂ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਤੱਕ ਵਾਧਾ

ਕਲੀਨ ਬੀ ਸੀ ਮੁਤਾਬਕ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਇਕ ਉਦੇਸ਼ ਇਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਬਦਲ ਵਜੋਂ ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣਾ ਹੈ। ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਸਮਰਪਿਤ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਸਪੀਡ ਵਧਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ:

- ਮਿਉਨਿਸਪਲ ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਰ ਬਸ ਅੱਡੇ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸਟੌਪ, ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਰਾਈਡ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ
- 264 ਸਟਰੀਟ ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਵਿਚਕਾਰ ਸਾਂਝੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ/ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਈ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਜਾਂ ਬਾਹਰਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਲੀਆਂ ਬੱਸਾਂ (ਹਾਈਵੇਅ 99 ਵਾਂਗ)



ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਆਉਣ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਕਹਾਣੀ: ਬਲ, ਉਮਰ 52 ਸਾਲ

ਮੈਂ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਦੋਨੋਂ ਪਾਸੇ ਦੇ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀਆਂ 'ਤੇ ਖੇਤੀ ਕਰਦਾ ਹਾਂ। ਮੇਰੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੀ ਕਾਮਯਾਬੀ ਲਈ, ਫਾਰਮ ਦੀ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਨੂੰ ਕਾਰਗਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਆਰ ਪਾਰ ਲੰਘਾਉਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ



ਸੂਬੇ ਦੀ ਸਰਕਾਰ, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਲੈਂਡ-ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਿੰਗ ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਇਕਸਾਰਤਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਫਸਟ ਨੇਸ਼ਨਜ਼, ਮਿਊਨਿਸਪਲ, ਅਤੇ ਇਲਾਕਾਈ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਕ ਸਮੱਚੀ ਪਹੁੰਚ ਦਾ ਮਤਲਬ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਸੂਬਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਚ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੂੰਜੀ-ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇਵੇਗਾ ਜਿਹੜੇ ਸਾਡੇ ਹਾਈਵੇਅ ਦੇ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ ਦੇ ਆਰ ਪਾਰ ਕਮਿਊਨਟੀਆਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਵਾਲੀ ਕਾਰਗਰ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਬਹੁ-ਸਾਧਨਾਂ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵਿਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣਗੇ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ:

- ਉੱਤਰ/ਦੱਖਣ ਨੂੰ ਮੇਲਣ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਧਰੇ ਹੋਏ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ 'ਤੇ ਤੁਰਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਰੋਲਿੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਸੁਧਰੇ ਹੋਏ ਕੋਨੈਕਸ਼ਨ
- ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਬਹੁ-ਮੰਤਵੀ ਰਾਹਾਂ ਜਾਂ ਆਂਢ-ਗੁਆਂਢ ਵਿਚ ਤੁਰਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ, ਰੋਲਿੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਰੂਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨਾ

ਮੋਬਲਿਟੀ ਹੱਬਜ਼



ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਅਸੀਂ ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਕਾਇਮ ਰਹਿਣ ਯੋਗ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣ ਲਈ ਨਵੇਂ ਹੱਬਜ਼ (ਸੈਂਟਰਾਂ) ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਉਹ ਸੰਭਾਵੀ ਨਵੀਆਂ ਐਂਚ ਓ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਸਮਰਪਿਤ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਾਰਗਰ ਚੋਣਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣਗੇ ਅਤੇ ਅੰਤ 'ਤੇ ਸਿੱਟਾ ਘੱਟ ਜੀ ਐੱਚ ਜੀ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਿਚ ਨਿਕਲੇਗਾ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ:

- ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਰਾਈਡ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਜੋ ਮਿਊਨਿਸਪੈਲਟੀਆਂ, ਟ੍ਰਾਂਸਲਿੰਕ ਅਤੇ ਬੀ ਸੀ ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ
- ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਪੂਲ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਜੋ ਕਿ ਕਾਰ ਵਿਚ ਇਕੱਠੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ ਜਿਹੜੇ ਕੋਰੀਡੋਰ ਰਾਹੀਂ ਐਂਚ ਓ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਣਗੇ

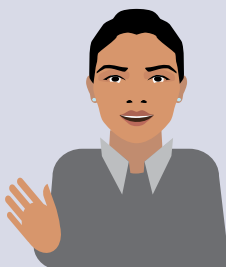
ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ



ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਮਿਊਨਿਸਪੈਲਟੀਆਂ ਅਤੇ ਬੀ ਸੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਆਰ ਪਾਰ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਜਾਂ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਉਪਾ ਕਰੇਗਾ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ:

- ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਚਲਾਈ ਲਈ ਸਟਰੱਕਚਰ ਦੀ ਕਲੀਰੈਂਸ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ
- ਰਾਤ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ
- ਉਭਰ ਰਹੀਆਂ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀਆਂ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਆਟੋਮੈਟਿਡ ਮੂਵਮੈਂਟਸ (ਜਿਵੇਂ ਪੁੱਲ ਅਤੇ ਬਾਰਡਰ ਦੀ ਕਰੋਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਪੀਡ ਲਿਮਟਾਂ, ਸੜਕੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਆਟੋਮੈਟੀਕਲੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ, ਜਾਂ ਸਮਾਰਟ ਰੋਡ ਸੈਂਸਰ) ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਟੈਲੀਜੈਂਟ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ (ਆਈ ਟੀ ਐੱਸ) ਇੰਫਰਾਸਟਰਕਚਰ



ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਆਉਣ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਦੀ ਕਹਾਣੀ: ਮਨਪ੍ਰੀਤ, ਉਮਰ 39 ਸਾਲ

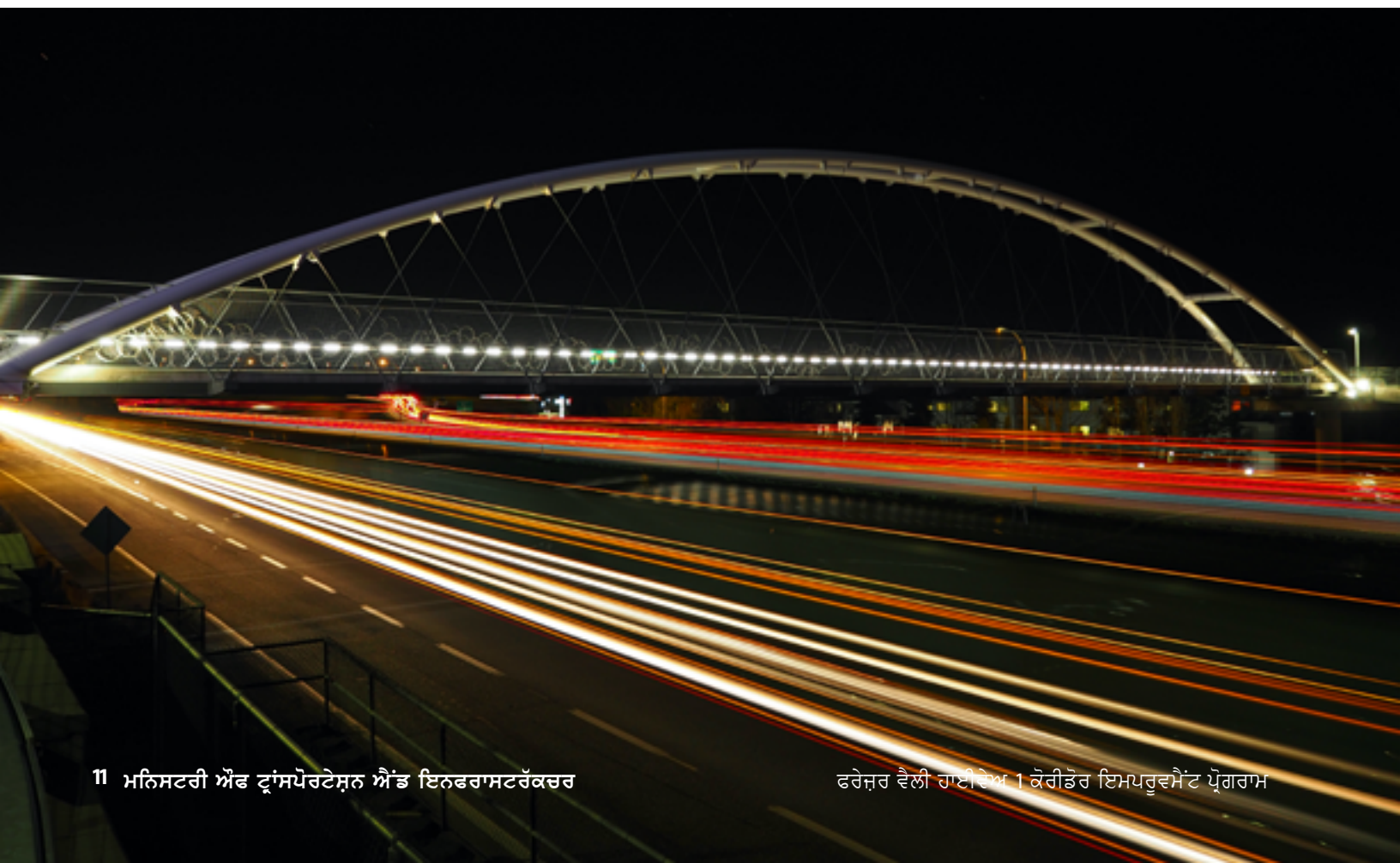
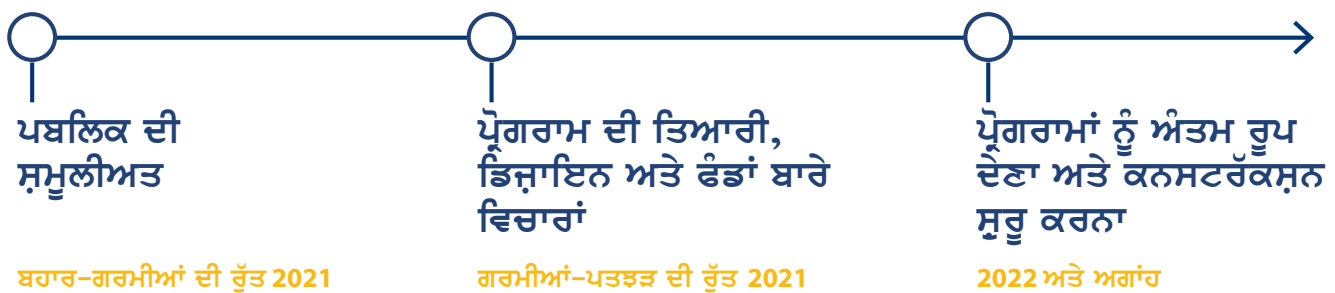
ਮੇਰੀ ਸਾਥੀ ਵਰਕਰ ਅਤੇ ਮੈਂ ਨੇੜੇ ਨੇੜੇ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹਾਂ। ਜੇ ਅਸੀਂ ਐਂਚ ਓ ਵੀ ਲੇਨ 'ਤੇ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹੋਈਏ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਕਾਰ ਵਿਚ ਇਕੱਠੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸਫਰ ਵਿਚ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਬਚਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਾਂ।

ਸਮੇਂ ਦੀ ਹੱਦ

ਪਬਲਿਕ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਇਸ ਸਮੇਂ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਅਸੀਂ ਜੋ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਉਸ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਸਾਡੇ ਵਲੋਂ ਭਵਿੱਖ ਵਿਚ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਲਈ ਪਲੈਨ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੌਰਾਨ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿਚ ਅਸੀਂ ਫਸਟ ਨੇਸ਼ਨਜ਼, ਲੋਕਲ ਅਤੇ ਇਲਾਕਾਈ ਸਰਕਾਰਾਂ, ਅਤੇ ਹਿੱਤ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਿਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਾਂਗੇ। ਸਾਨੂੰ ਆਸ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਵਿਚ ਮੌਕੇ ਮਿਲਣਗੇ।

ਅਸੀਂ ਇੱਥੇ ਹਾਂ



ਵਿਚਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਫਾਰਮ

ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਸੁਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ।

ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਗਾਈਡ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਡਰਾਫਟ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਇਸ ਭਾਗ ਲਈ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਬਾਰੇ ਆਪਣੇ ਵਿਚਾਰ ਦੱਸਣ ਲਈ ਅੱਗੇ ਲਿਖੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਦਿਉ।

ਇਹ ਫਾਰਮ gov.bc.ca/264toWhatcom 'ਤੇ ਔਨਲਾਈਨ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ 1: ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਗਾਈਡ ਦੇ 8-9 ਸਫਿਆਂ ਉੱਪਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਰੂਪ-ਰੇਖਾ ਦੇ ਵੇਰਵਿਆਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਹਰ ਇਕ ਉਦੇਸ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਕੁ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਆਲ ਮੁਤਾਬਕ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਸਾਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

1. ਸਾਡੇ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੀ ਹੱਦ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਇਹ ਹਰ ਇਕ ਉਦੇਸ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਕਿੰਨਾ ਕੁ ਅਹਿਮ ਹੈ?

	ਬਹੁਤ ਅਹਿਮ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਅਹਿਮ	ਨਾ ਅਹਿਮ ਨਾ ਮਾਮੂਲੀ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਮਾਮੂਲੀ	ਬਿਲਕੁਲ ਅਹਿਮ ਨਹੀਂ
ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਮੂਵ ਕਰਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਸੇਫਟੀ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ	☐	☐	☐	☐	☐
ਬ੍ਰਿਟਿਸ਼ ਕੋਲੰਬੀਅਨਾਂ ਲਈ ਆਰਥਿਕ ਰਿਕਵਰੀ ਅਤੇ ਜੋਬਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਿਚ ਮਦਦ ਕਰਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਘਟਾਉਣਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹ ਦੇਣਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਭਵਿੱਖੀ ਵਾਧੇ ਲਈ ਵਿਉਂਤਬੰਦੀ ਕਰਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਆਰ-ਪਾਰ ਕਮਿਊਨਟੀ ਸੰਬੰਧਾਂ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਕਾਢਾਂ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐

2. ਕੀ ਕੋਈ ਹੋਰ ਉਦੇਸ਼ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਵੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੀਏ?

3. ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅੱਗੇ ਦਿੱਤੇ ਬਿਆਨਾਂ ਬਾਰੇ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਦਰਜਾ ਦਿਉ:

	ਬਹੁਤ ਸਹਿਮਤ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਸਹਿਮਤ	ਨਾ ਸਹਿਮਤ ਨਾ ਅਸਹਿਮਤ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਅਸਹਿਮਤ	ਬਹੁਤ ਅਸਹਿਮਤ
ਮੈਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਵਿਚ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਬਿਤਾਉਣਾ ਚਾਹਾਂਗਾ/ਚਾਹੁੰਗੀ	☐	☐	☐	☐	☐
ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਮੈਂ ਸਫਰ ਕਰਨ ਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਅਨੁਭਵ ਚਾਹਾਂਗਾ/ਚਾਹੁੰਗੀ	☐	☐	☐	☐	☐
ਕੰਮ, ਸਕੂਲ, ਅਤੇ ਖੇਡਣ ਲਈ ਸਫਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਚੋਣਾਂ ਚਾਹੁੰਦਾ/ਚਾਹੁੰਦੀ ਹਾਂ	☐	☐	☐	☐	☐
ਮੈਂ ਘੱਟ ਖਰਚੇ ਵਾਲੀ ਪਲੈਨ ਚਾਹੁੰਦਾ/ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹਾਂ ਜਿਹੜੀ ਟੈਕਸ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਡਾਲਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਕਦਰ ਕਰਦੀ ਹੋਵੇ	☐	☐	☐	☐	☐
ਮੈਂ ਭੀੜ-ਭੜੱਕੇ 'ਤੇ ਬਿਹਤਰ ਕੰਟਰੋਲ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹਾਂਗਾ/ਚਾਹੁੰਗੀ	☐	☐	☐	☐	☐
ਮੈਂ ਕਾਰਗਰ ਅਤੇ ਵਾਰਾ ਖਾਣ ਯੋਗ ਚੋਣਾਂ ਚਾਹੁੰਦਾ/ਚਾਹੁੰਦੀ ਹਾਂ ਜਿਹੜੀਆਂ ਕਾਰ ਨੂੰ ਘਰ ਛੱਡਣ ਵਿਚ ਮੇਰੀ ਮਦਦ ਕਰਨ	☐	☐	☐	☐	☐
ਆਪਣੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਮੈਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤੁਰ ਕੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ/ਚਾਹੁੰਦੀ ਹਾਂ	☐	☐	☐	☐	☐

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ 2: ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸੇ

ਮਨਿਸਟਰੀ ਔਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ, ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੇਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਇਸ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਪੰਜ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਵਿਚਾਰ-ਵਟਾਂਦਰੇ ਲਈ ਗਾਈਡ ਦੇ 12-13 ਸਫਿਆਂ ਉੱਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਅਸੀਂ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਡੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਖਿਆਲ ਮੁਤਾਬਕ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਸਾਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

4. ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੰਭਾਵੀ ਹਿੱਸਿਆਂ ਦੇ ਹਰ ਹਿੱਸੇ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦੇ ਪੱਧਰ ਨੂੰ ਦਰਜਾ ਦਿਉ।

	ਬਹੁਤ ਸਹਿਮਤ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਸਹਿਮਤ	ਨਾ ਸਹਿਮਤ ਨਾ ਅਸਹਿਮਤ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਅਸਹਿਮਤ	ਬਹੁਤ ਅਸਹਿਮਤ
ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਤਰਜੀਹੀ ਲੇਨਾਂ					
ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਈ ਵੀ ਤਰਜੀਹੀ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ 264 ਸਟਰੀਟ ਤੋਂ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਤੱਕ ਵਧਾਉਣਾ	☐	☐	☐	☐	☐
ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਤਰਜੀਹ ਲਈ ਕਦਮ					
ਮਿਊਨਿਸਪਲ ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਪਲੈਨਾਂ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਰ ਬੱਸ ਐਂਡ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸਟੌਪ	☐	☐	☐	☐	☐
264 ਸਟਰੀਟ ਅਤੇ ਵਾਟਕੋਮ ਰੋਡ ਵਿਚਕਾਰ ਸਾਂਝੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ/ਐੱਚ ਓ ਵੀ/ਈ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਜਾਂ ਬਾਹਰਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਲੀਆਂ ਬੱਸਾਂ (ਹਾਈਵੇਅ 99 ਵਾਂਗ)	☐	☐	☐	☐	☐
ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ					
ਉੱਤਰ/ਦੱਖਣ ਨੂੰ ਮੇਲਣ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਸੁਧਰੇ ਹੋਏ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ 'ਤੇ ਤੁਰਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਅਤੇ ਰੋਲਿੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਸੁਧਰੇ ਹੋਏ ਕੋਨੈਕਸ਼ਨ	☐	☐	☐	☐	☐
ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਜਾਂ ਨੇੜੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਬਹੁ-ਮੰਤਵੀ ਰਾਹਾਂ ਜਾਂ ਆਂਢ-ਗੁਆਂਢ ਵਿਚ ਤੁਰਨ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ, ਰੋਲਿੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਰੂਟਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨਾ	☐	☐	☐	☐	☐

	ਬਹੁਤ ਸਹਿਮਤ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਸਹਿਮਤ	ਨਾ ਸਹਿਮਤ ਨਾ ਅਸਹਿਮਤ	ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਅਸਹਿਮਤ	ਬਹੁਤ ਅਸਹਿਮਤ
ਮੋਬਲਿਟੀ ਹੱਥਜ਼					
ਪਾਰਕ ਐਂਡ ਰਾਈਡ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ, ਜੋ ਮਿਊਨਿਸਪੈਲਟੀਆਂ, ਟ੍ਰਾਂਸਲਿੰਕ ਅਤੇ ਬੀ ਸੀ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ	☐	☐	☐	☐	☐
ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਪੂਲ ਸਟੇਸ਼ਨ, ਜੋ ਕਿ ਕਾਰ ਵਿਚ ਇਕੱਠੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੇ ਜਿਹੜੇ ਕੋਰੀਡੋਰ ਰਾਹੀਂ ਐੱਚ ਓ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋਣਗੇ	☐	☐	☐	☐	☐
ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ					
ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਚਲਾਈ ਲਈ ਸਟਰੱਕਚਰ ਦੀ ਕਲੀਰੈਂਸ ਵਿਚ ਸੁਧਾਰ	☐	☐	☐	☐	☐
ਰਾਤ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਖੜ੍ਹੇ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ	☐	☐	☐	☐	☐
ਉਭਰ ਰਹੀਆਂ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀਆਂ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਆਟੋਮੋਟਿਡ ਮੂਵਮੈਂਟਸ (ਜਿਵੇਂ ਪੁੱਲ ਅਤੇ ਬਾਰਡਰ ਦੀ ਕਰੋਸਿੰਗ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਪੀਡ ਲਿਮਟਾਂ, ਸੜਕੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਆਟੋਮੈਟੀਕਲੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ, ਜਾਂ ਸਮਾਰਟ ਰੋਡ ਸੈਂਸਰ) ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਨਟੈਲੀਜੈਂਟ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ (ਆਈ ਟੀ ਐੱਸ) ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ	☐	☐	☐	☐	☐

5. ਕੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਲੈਂਡ ਯੂਜ਼ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕੋਈ ਹੋਰ ਹਿੱਸੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਸੀਂ ਚਾਹੋਗੇ ਕਿ ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੀਏ?

6. ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਇਮਪਰੂਵਮੈਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਸਾਨੂੰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਦੱਸਣਾ ਚਾਹੋਗੇ?

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

ਤੁਹਾਡੇ ਬਾਰੇ

7. ਸਾਲ 2020 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਕੁ ਵਾਰੀ ਲੈਂਗਲੀ ਅਤੇ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਆਰ ਪਾਰ ਸਫਰ ਕੀਤਾ ਸੀ?

	ਹਾਈਵੇਅ 1 ਉੱਪਰ	ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਆਰ ਪਾਰ
ਰੋਜ਼	☐	☐
ਹਫ਼ਤੇ ਵਿਚ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਇਕ ਜਾਂ ਦੋ ਵਾਰੀ	☐	☐
ਹਰ ਮਹੀਨੇ 1-3 ਵਾਰੀ	☐	☐
ਸਾਲ ਵਿਚ ਕਦੇ ਕਦੇ	☐	☐
ਤਕਰੀਬਨ ਕਦੇ ਵੀ ਨਹੀਂ	☐	☐
ਕਦੇ ਨਹੀਂ	☐	☐

8. ਸਾਲ 2020 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਦੇ ਉੱਪਰ ਜਾਂ ਆਰ ਪਾਰ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਰੂਪ ਵਰਤੋ ਸਨ?

	ਮੁੱਖ (ਇਕ 'ਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਲਾਉ)	ਦੂਜਾ (ਜਿਹੜੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਲਾਉ)
ਕਾਰ/ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ	☐	☐
ਕਾਰ/ਟਰੱਕ ਮੁਸਾਫਰ ਵਜੋਂ	☐	☐
ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ (ਕੋਰੀਅਰ, ਇਲਾਕਾਈ, ਅੰਤਰ-ਇਲਾਕਾਈ, ਜਾਂ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਟਰੇਡ)	☐	☐
ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ	☐	☐
ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ	☐	☐
ਤੁਰਨਾ	☐	☐

9. ਹਾਈਵੇਅ 1 ਕੋਰੀਡੋਰ ਨੂੰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਰੀ ਵਰਤਣ ਦੇ ਰਾਹ ਵਿਚ ਕੀ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਹਨ? ਜਿਹੜੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨੀ ਲਾਉ।

ਸਫਰ ਕਰਨ ਵਿਚ ਦੇਰੀਆਂ ਅਤੇ ਬੇਇਤਬਾਰੀ	☐
ਪਬਲਿਕ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਦੀ ਘਾਟ	☐
ਐੱਚ ਓ ਵੀ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਘਾਟ	☐
ਮੋਬਿਲਟੀ ਹੱਬਜ਼ ਦੀ ਘਾਟ	☐
ਕਸਰਤ ਵਾਲੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਕੋਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਘਾਟ	☐

ਸੰਪਰਕ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ (ਦੇਣਾ ਮਰਜ਼ੀ ਹੈ)

ਨਾਂ: _____

ਸੰਸਥਾ (ਜੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ): _____

ਫੋਨ: _____ ਈਮੇਲ: _____

ਤੁਹਾਡੇ ਪੋਸਟਲ ਕੋਡ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਤਿੰਨ ਹਿੱਸੇ: _____

ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੈਣ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ: ਹਾਈਵੇਅ 1, 264 – ਵਾਟਕੋਮ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਲਈ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮਨਿਸਟਰੀ ਔਫ ਸਿਟੀਜ਼ਨਜ਼ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਵਲੋਂ ਮਨਿਸਟਰੀ ਔਫ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਇਨਫਰਾਸਟਰਕਚਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਫ੍ਰੀਡਮ ਔਫ ਇਨਫਰਮੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਔਫ ਪ੍ਰਾਈਵੇਸੀ ਐਕਟ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 26(ਸੀ) ਅਤੇ 26(ਈ) ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਹੇਠ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੇ ਜਾਣ, ਤੁਹਾਡੀ ਨਿੱਜੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਜਾਹਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਵੀ ਸਵਾਲ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ: Director, Citizen Engagement, PO Box 9484, STN PROV GOVT Victoria BC, V8W 9W6, ਫੋਨ: 250-208-3591, citizenengagement@gov.bc.ca.

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਜਵਾਬਾਂ ਵਿਚ ਆਪਣੇ ਬਾਰੇ ਜਾਂ ਹੋਰਨਾਂ ਬਾਰੇ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਨਾ ਕਰੋ।